



CHECKLISTE ZUR KONTROLLE

Prüfpunkte bei Wohnmobilen & Wohnwagen zur Hauptuntersuchung

Ihre Checkliste

1. Beleuchtung

- Funktionieren alle Lampen (inkl. Kennzeichenleuchte)?
- Ist die Lichtstärke aller paarweise verwendeten Leuchten gleich?
- Sind die Leuchtgehäuse unbeschädigt (Kondenswasser, Steinschläge, blinde Reflektoren)?
- Funktionieren alle Kontrollleuchten im Armaturenbereich?
- Funktioniert eine vorhandene Scheinwerferreinigungsanlage?
- Funktioniert die Leuchtweitenregulierung?

2. Räder und Bereifung

- Sind alle Felgen ohne Schäden oder Verformungen?
- Sind alle Reifen ohne Schäden wie Einschnitte, Beulen, Risse (besonders Reifenflanken)?
- Ist das vorgeschriebene Mindestprofil bei jedem Reifen vorhanden (1,6 mm in den Hauptprofilrillen)?
- Stimmen die Reifengröße und die Reifenbezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- Ist die Rad-Reifen-Kombination zulässig?

3. Korrosion

Allgemein

- Sind keine Durchrostungen sichtbar?
Besonders beachten: Bodengruppe, Auspuffanlage, tragende Teile wie Schweller und Längsträger sowie die Federbeinaufnahmen im Motorraum.

Fahrzeuge mit Holz-Bodenplatte

- Sind keine Faulstellen im Holzboden?
- Ist die Verbindung zwischen Fahrgestell und Bodenplatte in Ordnung?

4. Flüssiggasanlage

- Ist die Prüfung des festverbauten Gasbehälters noch gültig?
- Ist die Be- und Entlüftung des Gasflaschenaufstellraumes frei?
- Sind alle erforderlichen Hinweisschilder (z. B. Aufkleber für Betriebsdruck) vorhanden?
- Ist der Gasschlauch und Druckregler in Ordnung? (Bei Prüfung nach G607*, Austauschpflicht alle 10 Jahre beachten.)
- Ist die Zusatzheizung funktionsfähig? (Bei Prüfung nach G607*, auch alle weiteren gasbetriebenen Geräte.)
- Für die Hauptuntersuchung (und ggfs. G607*-Prüfung) ist die Versorgung mit Flüssiggas erforderlich.

* Prüfung von Flüssiggasanlagen mit einem Höchstverbrauch von 1,5 kg/h zu Wohnzwecken in Straßenfahrzeugen und Wohneinheiten zur vorübergehenden Nutzung.

5. Bremsen

- Rastet die Feststellbremse sicher ein und ist sie wieder leicht zu lösen?
- Ist der Feststellbremshebel schon vor dem oberen Anschlag fest?
- Spricht die Fußbremse frühzeitig und kräftig an? Verzögert sie ausreichend?
- Bleibt der Wagen bei starkem Bremsen in der Spur?
- Sind die Pedalauflagen (Pedalgummis) vorhanden und rutschfest?

6. Lenkung

- Funktioniert die Lenkung ohne außergewöhnliche Geräusche?
- Ist die Lenkung leichtgängig?
- Ist die Lenkung frei von übermäßigem Spiel?
- Ist das Lenkradschloss funktionsfähig?

7. Flüssigkeitsstände

- Ist der Bremsflüssigkeitsstand zwischen Minimum und Maximum?
- Ist Scheibenwaschflüssigkeit vorhanden?
- Ist der Motorölstand zwischen Minimum und Maximum?

8. Sonstiges

- Ist die Batterie ausreichend befestigt?
- Ist der Pluspol an der Batterie abgedeckt?
- Sind keine scharfkantigen Teile (wie z. B. eine abgebrochene Antenne) am Fahrzeug?
- Ist die Frontscheibe ohne Steinschläge, Kratzer oder Sprünge?
- Ist die Hupe in Ordnung?
- Sind die amtlichen Kennzeichen gut lesbar?
- Sind die Scheibenwischergummis in Ordnung?
- Sind sämtliche Spiegel vorhanden und optisch in Ordnung?
- Sind keine Flüssigkeitsverluste (z. B. Öl, Kraftstoff, Kühlfüssigkeit, Waschwasser) erkennbar?
- Ist eine Warnweste vorhanden? (Achten Sie auf länderspezifische Vorgaben, die teilweise für alle Mitfahrenden eine Warnweste vorsehen.)
- Sind alle technischen Änderungen am Fahrzeug in den Papieren eingetragen bzw. liegt ein Prüfzeugnis (z. B. ABE oder eine Anbaubestätigung) vor?
- Ist die Fahrzeug-Identifikationsnummer lesbar?
- Stimmt das Typschild mit den Fahrzeugpapieren überein?
- Sind Unterlegkeile in vorgeschriebener Anzahl vorhanden?

+ 2-achsige Wohnmobile > 4 t zGM*: 1 Keil

+ 3-achsige Wohnmobile: 2 Keile

+ Wohnwagen > 750 kg zGM*: 2 Keile

* zulässige Gesamtmasse

- Ist das Warndreieck in Ordnung?
- Ist der Verbandkasten vorhanden? (Haltbarkeitsdatum prüfen)
- Ist die Verbindungseinrichtung (Anhängerkupplung) eingetragen bzw. sind die Papiere vorhanden?
- Sind verwendete Ladungsträger zulässig und richtig befestigt/gesichert? (Achten Sie auf die Einhaltung der zulässigen Stützlasten.)
- Ist die Anhängersteckdose in Ordnung?

Wohnwagen

- Ist die Deichsel unbeschädigt?
- Ist die Zugkugelumkupplung in Ordnung? (Sichtprüfung/Verschleißanzeige)
- Ist das Stützrad fest montiert, unbeschädigt und leichtgängig?
- Ist der Leerweg der Auflaufbremsanlage nicht zu groß? (max. 2/3 Leerweg des Gesamtweges)
- Ist der Auflaufstoßdämpfer in Ordnung?
- Ist die Manschette am Zugrohr unbeschädigt und dicht?
- Ist das Abreißseil vorhanden und unbeschädigt?
- Sind der Anhängerstecker und das Kabel unbeschädigt?

**Ihre Sicherheit
ist unser Auftrag.**

Ob Hauptuntersuchung mit integrierter Abgasuntersuchung,
Änderungsabnahme oder Vollabnahme –
die Unternehmensgruppe Schumann mit Ihren 10 Standorten ist
bei Fragen rund um das Fahrzeug Ihre kompetente Anlaufstelle.
Weitere Informationen finden Sie unter
sv-schumann.de

**Weil sicher
einfach besser ist.**



Schumann-Prüf GmbH

Hildastr. 1 ·

44145 Dortmund

Telefon: 0231 / 98 10 23 30

Telefax: 0231 / 98 10 23 99

info@sv-schumann.de

sv-schumann.de