



CHECKLISTE ZUR KONTROLLE

Prüfpunkte für Motorräder zur Hauptuntersuchung

Ihre Checkliste

1. ALLGEMEINES

- Haben Sie Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I/Ihren Fahrzeugschein und ggf. weitere Unterlagen griffbereit, wie z. B. eine Reifenfreigabe oder eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für technische Änderung am Fahrzeug?
- Ist das Fabrikschild (Typschild) vorhanden, stimmt die Fahrzeug-Identifikations-Nr. (Fahrgestell-Nr.) am Fahrzeug mit der in den Papieren überein und sind beide gut lesbar?
- Sind die Rückspiegel intakt und sicher befestigt? Ist die vorgeschriebene Mindestgröße eingehalten?
- Funktionieren Lenkschloss und Tachometer?
- Ist das Kennzeichen gut lesbar, unbeschädigt und sicher befestigt?

2. BELEUCHTUNG UND ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG

- Sind die Leuchtgehäuse und Rückstrahler unbeschädigt?
- Sind alle vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen vorhanden?
- Funktionieren sämtliche Leuchten und Kontrollleuchten?
- Leuchten alle Lampen hell und gleichmäßig stark, ohne zu flackern?
- Sind die Bremslichtschalter richtig eingestellt und funktionstüchtig?
- Funktioniert die Hupe?

3. LENKUNG

- Ist die Lenkung frei, leichtgängig und ohne Rastpunkte?
- Ist der Lenker sicher befestigt und unbeschädigt?

- Sind die Lenkergriffe fest?
- Sind die Lenkanschläge unbeschädigt?

4. BREMSEN

- Sind die Bauteile der Bremsanlage (Hebel, Leitungen, Schläuche, Gestänge, Beläge, Scheiben und Trommeln) in Ordnung?
- Stimmt der Bremsflüssigkeitsstand?
- Ist die Bremsanlage dicht?
- Sind die Bremsen freigängig?
- Ist die Verschleißmarkierung in Form einer Kerbe im Bremsbelag noch zu sehen?
- Gibt es bei Hebel- und Pedalweg noch eine Wegreserve?

5. RÄDER UND REIFEN

- Ist die Profiltiefe der Reifen noch vorschriftsmäßig? (Vorgeschriebene Mindestprofiltiefe 1,6 mm, bei Leichtkrafträdern 1,0 mm.)
- Stimmen Reifengröße und -bezeichnung mit denen in den Fahrzeugpapieren überein?
- Sind die Reifen korrekt montiert? (Laufrichtung)
- Haben die Reifen keine Schäden, wie z. B. Beulen, Schnitte oder Risse?

6. ANTRIEB, FAHRWERK, RAHMEN UND ANBAUTEILE

- Sind alle Schrauben fest und – falls vorgesehen – gesichert?
- Sind Kette, Ritzel, Kettenrad, Zahnriemen und Kardantrieb in einem guten Zustand?
- Ist die Kette richtig gespannt und ausreichend geschmiert?

- Ist der Kettenschutz vorhanden?
- Sind die Federbeine und Gabelrohre dicht?
- Ist die Fahrstellung des Seiten- und des Hauptständers gesichert? Funktioniert die Anfahrsicherung (falls vorhanden)?
- Ist der Tank richtig befestigt, dicht und unbeschädigt?
- Sind Motor und Getriebe dicht?
- Sind Verkleidung und Verkleidungsteile unbeschädigt und ohne scharfe Kanten?
- Ist die Sitzbank richtig befestigt und gibt es für den Sozius einen Haltegriff?
- Sind die Fußrasten in Ordnung?
- Sind Züge, Gelenke, Gestänge, Schösser und Lager geschmiert?
- Ist der Auspuff intakt, also ohne Durchrostungen und Beschädigungen?

TERMINAUFSCHUB MIT SAISONKENNZEICHEN

Bei Motorrädern mit Saisonkennzeichen (z. B. von April bis Oktober), bei denen die Hauptuntersuchung außerhalb der Saison liegt (z. B. im Januar), geht die Fälligkeit automatisch in den ersten Monat des Betriebszeitraums über (StVZO Anlage VIII, Punkt 2.6). Sie haben dementsprechend bis Ende April Zeit, sich um einen Prüftermin zu kümmern.

**Ihre Sicherheit
ist unser Auftrag.**

Ob Hauptuntersuchung mit integrierter Abgasuntersuchung,
Änderungsabnahme oder Vollabnahme –
die Unternehmensgruppe Schumann mit Ihren 10 Standorten ist
bei Fragen rund um das Fahrzeug Ihre kompetente Anlaufstelle.
Weitere Informationen finden Sie unter
sv-schumann.de

**Weil sicher
einfach besser ist.**



Schumann-Prüf GmbH

Hildastr. 1 ·

44145 Dortmund

Telefon: 0231 / 98 10 23 30

Telefax: 0231 / 98 10 23 99

info@sv-schumann.de

sv-schumann.de